

## Estratto dal Registro delle Deliberazioni del Consiglio di Amministrazione

### Deliberazione N.: 39 del: 21/04/2022

L'anno DUEMILAVENTIDUE addì 21 del mese di aprile alle ore 9.00, in Imola e nella Sede del Consorzio Azienda Multiservizi Intercomunale.

Previ avvisi scritti, notificati in tempo utile, si è riunito il Consiglio di Amministrazione rispettando tutte le disposizioni delle Autorità nel fare accesso e nel permanere in azienda nonché quelle previste dal "Protocollo aziendale per il contenimento del virus Covid-19".

Sono presenti i Signori:

BACCHILEGA Dott. FABIO	PRESIDENTE	P
BASEGGIO Avv. CARLO	COMPONENTE	P
MINGHINI Dott. MIRKO	COMPONENTE	P
MOTTA Avv. MARIA CRISTINA	COMPONENTE	P
ZANETTI Avv. LEONARDO	COMPONENTE	P

I Componenti MOTTA Avv. MARIA CRISTINA, ZANETTI Avv. LEONARDO sono presenti collegati in audio/video conferenza ai sensi dell'art. 26 c. 7 dello Statuto.

Assiste alla seduta, su invito del Presidente il Collegio dei Revisori dei Conti nelle persone dei Signori:

TREBBI Dott.ssa ROBERTA	REVISORE PRESIDENTE	P
BASSI Dott. ANDREA	REVISORE COMPONENTE	P
PONZI Dott. STEFANO	REVISORE COMPONENTE	P

Assiste inoltre alla seduta:  
CAPUZZIMATI Dott. GIACOMO - Direttore Generale.

E' presente alla discussione:  
CARICOLA Avv. ALESSANDRA - Responsabile Settori Affari Generali, Legale, Personale e Societario CON.AMI

Funge da Segretario:  
BUCCHI Sig.ra VERONICA - Dipendente CON.AMI.

Il Presidente dichiara essere legale il numero degli intervenuti e pertanto dichiara valida e aperta la seduta.

### ORDINE DEL GIORNO

.... omissis ....

Ogg.: n° 5)

PROVVEDIMENTI INERENTI AL GRAN PREMIO DI FORMULA 1 PRESSO L'AUTODROMO DI IMOLA.
---

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- premesso che
  - in data 27 settembre 2021, il Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale ed il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili hanno trasmesso al Presidente del Consiglio dei Ministri, Prof. Mario Draghi, una nota con la quale rappresentavano l'opportunità per il Paese Italia di ospitare una gara valida per il FIA Campionato Mondiale Piloti di Formula 1 da tenersi ad Imola presso l'“Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari” (di seguito “Evento”) sia per le ricadute economiche positive per il territorio stimabili in 130 milioni di Euro, sia per promuovere e valorizzare a livello internazionale le eccellenze italiane del “Made in Italy”;
  - nella sopracitata nota, i Ministri competenti hanno stilato un piano finanziario di 20 milioni di Euro annui per il periodo 2022-2025 volto a contribuire ai costi di organizzazione e gestione dell'Evento;
  - il Presidente del Consiglio dei Ministri, Prof. Mario Draghi, sulla base della suddetta richiesta dei Ministeri sopra richiamati, ha condiviso l'iniziativa ravvisando i positivi impatti per il settore sportivo, turistico ed economico, nonché le potenzialità per la diffusione del “Made in Italy” e dell'immagine dell'Italia in ambito internazionale, ed ha invitato ACI – Automobile Club d'Italia ad intraprendere le azioni necessarie per far includere una gara nel calendario del FIA Campionato Mondiale Piloti di Formula 1, auspicabilmente da tenersi ad Imola e raggiungere un'adeguata intesa economica con gli organizzatori e titolari dei diritti;
  - la FIA, Federation Internationale de l'Automobile, d'intesa con l'Autorità Nazionale Sportiva (ASN) - che in ambito nazionale è rappresentata da ACI - ha espresso l'interesse ad inserire nel calendario 2022-2025 della FIA Campionato Mondiale Piloti Formula 1 l'Evento chiedendo ad ACI d'assumere il ruolo di “Promoter”;

Deliberazione n. : 39 del : 21/04/2022

- ACI ha inteso realizzare ed organizzare l'Evento per il periodo 2022-2025 ed è aperta a collaborare con gli enti governativi, regionali e locali interessati;
- dato atto che
  - la Legge di bilancio n. 234 del 30 dicembre 2021, comma 444 - nel considerare lo specifico rilievo che lo svolgimento dell'Evento e del "Gran Premio d'Italia" di Formula 1 riveste per il settore sportivo, turistico ed economico, nonché per l'immagine del Paese in ambito internazionale - autorizza la Federazione Sportiva Nazionale - ACI a sostenere la spesa per costi di organizzazione e gestione della manifestazione per il periodo di vigenza del rapporto di concessione con il soggetto titolare dei diritti di organizzazione e promozione del FIA Campionato Mondiale Piloti di Formula 1 a valere sulle risorse complessivamente iscritte nel proprio bilancio;
  - l'art. 5 della Legge Regione Emilia-Romagna n. 20 del 28 dicembre 2021 stabilisce, al fine di promuovere il settore turistico, economico e dello sport, un contributo della Regione a favore della Federazione Sportiva Nazionale Automobile Club d'Italia – ACI, a titolo di compartecipazione finanziaria per il pagamento dei diritti dovuti ai Detentori dei Diritti GP per la realizzazione dell'Evento presso l'Autodromo per l'anno 2022;
- preso atto che
  - ACI ha concluso in data 07/03/2022 con Formula One Marketing Limited e Formula One World Championship Limited accordi denominati, rispettivamente, "Race Promotion Contract", "Circuit Rights Agreement" e "Deed of Variation", con i quali ha acquisito il diritto a organizzare e gestire, per il quadriennio 2022/2023/2024/2025, la gara valida per il FIA Campionato Mondiale Piloti di Formula 1 denominata "Gran Premio Formula 1 del Made in Italy e dell'Emilia Romagna" da svolgersi presso l'Autodromo;
- considerato che

Deliberazione n.: 39 del : 21/04/2022

- il CON.AMI, quale azienda speciale a struttura consortile (alla quale aderiscono enti territoriali collocati nella Città Metropolitana di Bologna, nella Provincia di Ravenna ed, in parte, nella Città Metropolitana di Firenze) è ente pubblico preposto alle attività di interesse generale, vocato ad intraprendere azioni per lo sviluppo del territorio (comma 4 dell'art. 1 dello Statuto) e che ritiene di appoggiare le iniziative che portano un beneficio alle collettività consortili nell'ambito dei quali possano essere sviluppate le azioni contemplate nel progetto "Terre&Motori";
- il CON.AMI con le azioni contemplate nel progetto "Terre&Motori" ha avviato azioni di valorizzazione con l'obiettivo principale di utilizzare e porre a leva la visibilità mondiale acquisita dalla destinazione Imola, in coordinamento con il Territorio Turistico Bologna-Modena, per conseguire ulteriori azioni di promozione a target identificati a cui comunicare i valori del territorio e la sua attrattività;
- richiamate
  - le interlocuzioni istituzionali intercorse nel periodo dal dicembre 2021 sino al marzo 2022 che hanno evidenziato l'importanza dell'Evento per l'ambito di Imola e della Città Metropolitana di Bologna e fatto emergere l'opportunità per il CON.AMI di coordinare l'iniziativa nel quadro del progetto di promozione territoriale "Terre&Motori" e di stringere un accordo di collaborazione tra ACI e CON.AMI finalizzato a perseguire obiettivi comuni che possono trovare spazio e realizzazione in occasione dell'Evento;
  - le linee di indirizzo assunte dalla deliberazione dell'Assemblea di CON.AMI n. 13 del 19/11/2021 e sviluppata con la proposta di Piano Triennale di Attività 2022/2024 elaborata ed approvata con propria precedente deliberazione in data 30/03/2022, su cui attualmente è in corso l'iter di approvazione da parte dell'Assemblea consortile ai sensi dell'art. 35, comma 1, dello Statuto consortile;
- dato atto che

Deliberazione n.: 39 del : 21/04/2022

- l'Evento, quale massima espressione mondiale delle competizioni a carattere automobilistico, rappresenta elemento di promozione turistica, di visibilità e di rilevante indotto economico diretto per i territori coinvolti in quanto: - lo svolgimento della gara coinvolge oltre centomila persone tra quelle direttamente impiegate nell'organizzazione ed il pubblico di appassionati provenienti da tutto il mondo; - per i ritorni che una manifestazione di carattere mondiale garantisce a livello di visibilità mediatica e social; - occasione di accreditare il territorio da parte delle principali testate specializzate e non della stampa del Motor Sport Internazionale;
- valutata come
  - la stabilizzazione pluriennale dell'Evento (quadriennio 2022-2025) consente di dare continuità al progetto "Terre&Motori", consolidare le azioni intraprese e conseguire concretamente gli obiettivi perseguiti e, non meno importante, una valorizzazione diretta dell'assets costituito dall'"Autodromo Enzo e Dino Ferrari" di Imola assunto in concessione da CON.AMI e gestito attraverso il proprio organismo *in house* Formula Imola S.p.a. a socio unico;
- visto
  - il testo dell'accordo denominato "Schema di Accordo di collaborazione Inerente il "Gran Premio del Made in Italy e dell'Emilia Romagna" di Formula 1 presso l'"Autodromo Enzo e Dino Ferrari" di Imola" distribuito e conservato agli atti (di seguito "Accordo");
  - che il testo dell'Accordo prevede, tra l'altro: - per CON.AMI un impegno economico sino ad un massimo di Euro 2 milioni/anno da riconoscere ad ACI a copertura dei costi sostenuti per l'organizzazione dell'Evento non coperti da ricavi, sponsorizzazioni od altri contributi; - il contributo viene riconosciuto per gli Eventi organizzati nel corrente anno e per quelli sino all'esercizio 2024 mentre, per l'esercizio 2025, è subordinato alla prosecuzione progetto "Terre&Motori" ed alla allocazione delle necessarie risorse nell'ambito degli atti di programmazione contemplati

Deliberazione n.: 39 del : 21/04/2022

- dall'art. 35 comma 1 Statuto; - la disponibilità a realizzare investimenti utili ad aumentare gli spazi dedicati alle hospitality;
- considerata
    - la comunicazione della Commissione Europea sulla nozione di aiuti di Stato di cui all'art. 107, paragrafo 1, del Trattato sul Funzionamento Unione Europea (2016/C 262/01) ed indicato che i contributi per la condivisione di comuni obiettivi istituzionali non rientrano nell'ambito di applicazione delle norme Unione Europea in materia, in quanto le attività in oggetto non configurano lo svolgimento di attività a carattere economico sul mercato e sono svolte da ACI quale Autorità Nazionale Sportiva ed ente pubblico non economico e senza scopo di lucro (art. 18 comma 6 D.Lgs. n. 242/1999 ed art. 2 comma 5 D.Lgs. n. 15/2004) inserito negli Allegati (Parte IV) della Legge n. 70/1995 tra gli enti preposti a servizi di pubblico interesse costituito essenzialmente nel rappresentare, tutelare e promuovere nei suoi molteplici aspetti (sport, turismo, sicurezza, consumatori, assistenza, informazione) gli interessi dell'automobilismo italiano;
  - visto
    - l'art. 15 Legge n. 241/1990, l'art. 5 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016, l'art. 12 comma 4 Direttiva 2014/24/Ue, gli artt. 23, 26 et 27 D.Lgs. n. 33/2013, l'art. 83 D.Lgs. n. 159/2011, l'art. 3 et 10 Legge n. 136/2010;
  - dopo ampia discussione;
  - con il voto consultivo favorevole del Direttore Generale;
  - a voti unanimi;

## DELIBERA

- a) di approvare il testo dell'accordo denominato "Schema di Accordo di collaborazione Inerente il "Gran Premio del Made in Italy e dell'Emilia Romagna" di Formula 1 presso l'"Autodromo Enzo e Dino Ferrari" di Imola" conservato agli atti;

Deliberazione n.: 39 del : 21/04/2022

- b) di dare mandato al Presidente del Consiglio di Amministrazione di sottoscrivere l'Accordo di cui al precedente punto con ACI, dandogli i poteri di apportare tutte le modifiche non sostanziali ritenute opportune;
- c) di dare atto che le spese saranno a carico del bilancio preventivo 2022 e seguenti;
- d) stante l'urgenza nel procedere, di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

.... omissis ....

*IL SEGRETARIO*  
(F.to BUCCHI VERONICA)

*IL PRESIDENTE*  
(F.to BACCHILEGA FABIO)