



ATTO DI REVOCA DELLA PROCEDURA FINALIZZATA AL REPERIMENTO DI SOGGETTI PRIVATI PER FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE DI RICARICA AD ALTA POTENZA (HIGH POWER CHARGER HPC) PER VEICOLI ELETTRICI PRESSO L'AUTODROMO INTERNAZIONALE "ENZO E DINO FERRARI" DI IMOLA

Il Direttore Generale del Consorzio Azienda Multiservizi Intercomunale (CON.AMI) dott. Giacomo Capuzzimati, in forza dei poteri all'uopo conferiti dal Consiglio di Amministrazione con deliberazione n. 15 del 28/02/2024, nonché nella sua qualità di Responsabile Unico del Procedimento per l'affidamento di cui all'oggetto.

PREMESSO CHE

con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 45 del 21/04/2022, il CON.AMI disponeva, tra le altre cose, di approvare l'avvio di una procedura pubblica, finalizzata all'acquisizione delle manifestazioni di interesse di operatori economici per l'installazione, presso l'Autodromo "Enzo e Dino Ferrari", di almeno una colonnina di ricarica ad alta potenza ("*high power charger hpc*") per autoveicoli elettrici.

Con Avviso pubblico pubblicato in data 02/05/2022, veniva bandita la procedura di cui sopra, con termine per la presentazione della manifestazione d'interesse fissato per le ore 17:00 del 21/05/2022.

DATO ATTO CHE

nei termini sopra esposti, perveniva, in data 19/05/2022, una sola manifestazione di interesse da parte EWIVA S.r.l. (P.G. CON.AMI n. 2205/22), alla quale veniva richiesta l'elaborazione di una preliminare proposta progettuale.

Al ricevimento della suesposta proposta (P.G. CON.AMI n. 5437/22 del 28.12.2022), nonché a seguito di interlocuzioni e sopralluoghi, si procedeva a definire la collocazione dell'impianto di ricarica e della relativa cabina di trasformazione.

Codesta soluzione, condivisa inizialmente sia da Formula Imola S.p.A., in funzione di gestore dell'impianto sportivo che dal Comune di Imola, in qualità di proprietaria del compendio, veniva poi sottoposta ad un procedimento di revisione, avuto riguardo alla collocazione dell'impianto di ricarica considerata dal Comune troppo invasiva.

RILEVATO ALTRESI' CHE

dopo svariati sopralluoghi ed altrettante interlocuzioni, si perveniva ad una ulteriore soluzione insediativa.

Nel prosieguo dell'*iter* autorizzatorio, sopravvenivano i noti eventi alluvionali a cagione del territorio imolese ed in particolare del compendio Autodromo, da cui discendeva un mutamento della situazione di fatto tale da ritenere la proposta non più rispondente all'interesse pubblico.

DATO ATTO CHE

con nota del 24/01/2024 (P.G. CON.AMI n. 449/24) il Comune di Imola, in qualità di proprietaria del suolo pubblico, significava in via formale al CON.AMI le suesposte ragioni, invitando al contempo lo stesso a revocare gli atti del procedimento di cui all'oggetto.

In particolare, CON.AMI, a seguito dei notori eventi alluvionali che hanno colpito il territorio nel corso del 2023 e dei susseguenti interventi di somma urgenza per la realizzazione delle opere di protezione della città di Imola, avuto particolare riguardo al muro confinante con il tracciato che si sviluppa dal ponte sul fiume Santerno al confine con l'Autodromo, ha ritenuto come necessaria e improcrastinabile l'interruzione di qualsiasi modifica o alterazione dello stato dei luoghi.

Ad oggi, peraltro, non è stato sottoscritto alcun protocollo d'intesa o atto formale inerente alla procedura o costituito alcun diritto di superficie da parte dell'Amministrazione comunale.

CONSIDERATO CHE

risulta, ad ogni evidenza, venuto meno l'interesse pubblico ad affidare la fornitura, l'installazione e la gestione di una colonnina di ricarica ad alta potenza ("*high power charger hpc*") per autoveicoli elettrici, ciò in ragione delle citate sopravvenienze.

ACCERTATO CHE

ai sensi dell'art. 21 *quinquies* della L. 241/1990, la Pubblica Amministrazione ha il potere di revocare in autotutela il provvedimento amministrativo per sopravvenuti motivi di pubblico interesse, ovvero nel caso di mutamento della situazione di fatto non prevedibile al momento dell'adozione del provvedimento, ciò al fine di perseguire il principio di buon andamento ed efficienza.

PRECISATO

che la revoca in parola comporta l'interruzione della intera procedura.

VISTA

la deliberazione n. 15 del 28/02/2024, a mezzo del quale il Consiglio di Amministrazione del CON.AMI ha revocato, per le ragioni che precedono, tutti gli atti della procedura pubblica, finalizzata ad acquisire manifestazioni di interesse di operatori che svolgono attività economica, in completa autonomia, interessati ad installare presso l'Autodromo "Enzo e Dino Ferrari" almeno una colonnina di ricarica ad alta potenza ("*high power charger hpc*") per autoveicoli elettrici, approvata con propria precedente deliberazione n. 45 del 21/04/2022, nonché per l'effetto la propria deliberazione n. 10 del 31/01/2023.

COMUNICA A

EWIVA S.R.L. con sede a Milano, Via Privata Grosio 10/4 - Codice Fiscale e Partita IVA 16223171006:

1. la revoca in autotutela, ai sensi dell'art 21 *quinquies* della Legge 241/1990 e ss.mm.ii., della deliberazione n. 10 del 31/01/2023 di aggiudicazione della procedura di cui sopra e tutti gli atti ad essa correlati e presupposti;
2. che il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito di CON.AMI nella sezione “amministrazione trasparente”;
3. che il presente atto è immediatamente eseguibile.

Il Direttore Generale di CON.AMI e Responsabile del Procedimento

Dott. Giacomo Capuzzimati