

**FORMATO
EUROPEO PER IL
CURRICULUM
VITAE**



La sottoscritta VALERIA VIGNALI, ai sensi degli art. 46 e 47 DPR 445/2000, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art.76 del DPR 445/2000 e successive modificazioni ed integrazioni per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, dichiara sotto la propria responsabilità:

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome e Cognome	Valeria Vignali
Indirizzo	
Luogo e anno di nascita	
Telefono	
E-mail	
Nazionalità	Italiana
Incarico attuale	Professoressa associata presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Chimica, Ambientale e dei Materiali (DICAM), Università di Bologna, SSD ICAR/04 "Strade, Ferrovie ed Aeroporti".

**ISTRUZIONE
E FORMAZIONE**

Date (da – a)	01.12.2005 – 31.10.2010
Nome dell'istituto di istruzione o formazione	Università di Bologna
Qualifica conseguita	Assegno di ricerca Titolo "Lo studio integrato della sicurezza di un'infrastruttura stradale" SSD: ICAR/04 "Strade, Ferrovie ed Aeroporti"
Date (da – a)	Dal 02.2003 ad oggi
Nome dell'istituto di istruzione o formazione	Università di Bologna
Qualifica conseguita	Abilitazione alla professione di ingegnere
Date (da – a)	01.11.2002 – 01.11.2005
Nome dell'istituto di istruzione o formazione	Università di Bologna
Qualifica conseguita	Dottorato di ricerca in Ingegneria dei Trasporti Giudizio: ottimo Tesi dal titolo "Impiego di metodi numerici avanzati nello studio delle opere di sostegno delle terre"
Date (da – a)	01.11.1996 – 23.10.2002
Nome dell'istituto di istruzione o formazione	Università di Bologna
Qualifica conseguita	Laurea in Ingegneria Civile indirizzo Trasporti Voto: 100/100 e lode Tesi dal titolo "Indagine sui percorsi in galleria in condizioni di sicurezza"

Date (da – a)	09.1991 – 06.1996
Nome dell'istituto di istruzione o formazione	Liceo Scientifico "Alessandro Tassoni" di Modena
Qualifica conseguita	Maturità scientifica Voto: 54/60

ESPERIENZA LAVORATIVA

Date (da – a)	Dal 07.09.2020 ad oggi
Nome del datore di lavoro	Università di Bologna
Tipo di impiego	Professoressa associata SSD ICAR/04 "Strade, Ferrovie ed Aeroporti"

Date (da – a)	01.11.2013 – 06.09.2020
Nome del datore di lavoro	Università di Bologna
Tipo di impiego	Ricercatrice confermata SSD ICAR/04 "Strade, Ferrovie ed Aeroporti"

Date (da – a)	01.11.2010 – 31.10.2013
Nome del datore di lavoro	Università di Bologna
Tipo di impiego	Ricercatrice SSD ICAR/04 "Strade, Ferrovie ed Aeroporti"

MADRELINGUA Italiano

ALTRE LINGUE

	Inglese
Capacità di lettura	Buona
Capacità di scrittura	Buona
Capacità di espressione orale	Buona

SOCIETÀ SCIENTIFICHE

Date (da – a)	Dal 2003 ad oggi
Nome della società	Società Italiana Infrastrutture Viarie (SIIV)
Ruolo	Socio ordinario (dal 2003 ad oggi) Membro del Consiglio Direttivo (dal 2017 al 2020)

Date (da – a)	Dal 2005 al 2011
Nome della società	Società Italiana Gallerie (SIG)
Ruolo	Socio ordinario

Date (da – a)	Dal 2014 ad oggi
Nome della società	Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (C.I.F.I.)
Ruolo	Socio ordinario

Date (da – a)	Dal 2015 ad oggi
Nome della società	Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (AIIT)
Ruolo	Socio ordinario

Presidentessa della Sezione Emilia Romagna – Marche.
Membro del Centro Studi e Ricerche dell'Associazione Italiana per
l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti.

Date (da – a)	Dal 2020 al 2023
Nome della società	World Road Association (AIPCR)
Ruolo	Ordinary Member of the International Committee TC 2.1 “Mobility in Urban Areas”
Date (da – a)	Dal 2024 ad oggi
Nome della società	World Road Association (AIPCR)
Ruolo	Membro del Comitato Tecnico CT 2.1 + 2.2 “Strade per l'Equità, l'Accessibilità e la Mobilità nelle Aree Urbane, Periurbane, Interurbane e Rurali”

ESPERIENZA PROFESSIONALE

Date (da – a)	Dal 01.01.2021 ad oggi
Nome del datore di lavoro	Formula Imola S.p.A. a Socio Unico (Piazza Ayrton Senna da Silva 1 – 40026 Imola)
Tipo di impiego	Consigliere del consiglio di amministrazione

ALLEGATI Allegato n. 1: Attività scientifica e didattica

La sottoscritta dichiara di essere informato, ai sensi del d.lgs. n.196/2003 e del GDPR 679/16 “Regolamento europeo sulla protezione dei dati personali” che i dati personali raccolti saranno trattati anche con strumenti informatici esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa e per tutti gli adempimenti connessi.

Vignola, li 10\01\2025

La dichiarante
Valeria Vignali

ALLEGATO N. 1: ATTIVITÀ SCIENTIFICA E DIDATTICA

ATTIVITA' SCIENTIFICA

La scrivente svolge le sue ricerche nell'ambito delle infrastrutture viarie e fa parte dello Spoke n. 7 "CCAM, Connected Networks and Smart Infrastructure" del progetto di ricerca Mobilità Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - Codice proposta CN00000023, CUP J33C22001120001), finanziato nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR - Missione 4 - Componente 2 Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies" D. D. 3138 del 12/16/2021 rettificato con D.D. 3175 del 18/12/2021.

È autrice di oltre 150 pubblicazioni scientifiche, molte delle quali su riviste scientifiche internazionali.

PUBBLICAZIONI PIÙ SIGNIFICATIVE:

- Costa M., Simone A., Vignali V., Lantieri C., Bucchi A. & Dondi G. (2014), Looking behavior for vertical road signs. *Transportation Research Part F*, 23, 147-155.
- Lantieri C., Lamperti R., Simone A., Costa M., Vignali V., Sangiorgi C. & Dondi G. (2015), Gateway design effectiveness in the transition from high to low speed areas. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 34, 41-53.
- Costa M., Bonetti L., Bellelli M., Lantieri C., Vignali V. & Simone A. (2017). Reflective tape applied to bicycle frame and conspicuity enhancement at night. *Human Factors*, 59, 3, 485-500.
- Costa M., Simone A., Vignali V., Lantieri C. & Palena N. (2018). Fixation distance and fixation duration to vertical road signs. *Applied Ergonomics*, 69, 48-57.
- Costa M., Bonetti L., Vignali V., Lantieri C. & Simone A. (2018). The role of peripheral vision in vertical road sign identification and discrimination. *Ergonomics*, 182, 200-209.
- Di Flumeri G., Borghini G., Aricò P., Sciaraffa N., Lanzi P., Pozzi S., Vignali V., Lantieri C., Bichicchi A., Simone A. & Babiloni F. (2018). EEG-based mental workload neurometric to evaluate the impact of different traffic and road conditions in real driving settings. *Frontiers in Human Neuroscience*, 12, 1-18.
- Vignali V., Cuppi F., Acerra E., Bichicchi A., Lantieri C., Simone A. & Costa M. (2019). Effects of median refuge island and flashing vertical sign on conspicuity and safety of unsignalized crosswalks. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 60, 427-439.
- Vignali V., Bichicchi A., Simone A., Lantieri C., Dondi G. & Costa M. (2019). Road sign vision and driver behavior in work zones. *Transportation Research Part F*, 60, 474-484.
- Costa M., Bichicchi A., Nese M., Lantieri C., Vignali V. & Simone A. (2019). T-junction priority scheme and road user's yielding behavior. *Transportation Research Part F*, 60, 770-782.
- Costa M., Bonetti L., Vignali V., Bichicchi A., Lantieri C. & Simone A. (2019). Driver's visual attention to different categories of roadside advertising signs. *Applied Ergonomics*, 78, 127-136.
- Vignali V., Cuppi F., Lantieri C., Dimola N., Galasso T., Rapagnà L. (2019). A methodology for the design of sections block length on ETCS L2 railway networks. *Journal of Rail Transport Planning & Management*, 13.
- Vignali V., Pazzini M., Ghasemi N., Lantieri C., Simone A. & Dondi G. (2020). The safety and conspicuity of pedestrian crossing at roundabouts: the effect of median refuge island and zebra markings. *Transportation Research Part F*, 68, 94-104.
- Costa M., Lantieri C., Vignali V., Ghasemi N., Simone A. (2020). Evaluation of an integrated lighting-warning system on motorists' yielding at unsignalized crosswalks during nighttime. *Transportation Research Part F*, 68, 132-143.
- Bichicchi A., Belaroussi R., Simone A., Vignali V., Lantieri C., Li X. (2020). Analysis of road-user interaction by extraction of driver behavior features using Deep Learning. *IEEE Access*, 8.
- Dondi, G., Mazzotta, F., Lantieri, C., Cuppi, F., Vignali, V., Sangiovanni, C. (2021). Use of steel slag as an alternative to aggregate and filler in road pavements. *Materials*, 14.
- Lantieri, C., Costa, M., Vignali, V., Acerra, E.M., Marchetti, P., Simone, A. (2021). Flashing in-curb LEDs and beacons at unsignalized crosswalks and driver's visual attention to pedestrians during nighttime. *Ergonomics*, 64, 330-341.
- Vignali, V., Acerra, E.M., Lantieri, C., Di Vincenzo, F., Piacentini, G., Pancaldi, S. (2021). Building information modelling (BIM) application for an existing road infrastructure. *Automation in Construction*, 128.

- Cuppi, F., Vignali, V., Lantieri, C., Rapagnà, L., Dimola, N., Galasso, T. (2021). High Density European Rail Traffic Management System (HD-ERTMS) for urban railway nodes: the case study of Rome. *Journal of Rail Transport Planning and Management*, 17.
- Censorii, F., Cotignoli, L., Vignali, V., Bartoli, A. (2022). Sustainable and resistant road infrastructures: the role of the Envision framework as a guide to a new design approach. *Coatings*, 12.
- Ghasemi, N., Acerra, E.M., Lantieri, C., Simone, A., Rupi, F., Vignali, V. (2022). Urban mid-block bicycle crossings: the effects of red colored pavement and portal overhead bicycle crossing sign. *Coatings*, 12.
- Nalin, A., Simone, A., Lantieri, C., Rosatella, U., Dondi, G., Vignali, V. (2023). Indexing the maintenance priority of road safety barriers in urban and peri-urban contexts: application of a ranking methodology in Bologna, Italy. *Infrastructures*, 8.
- Nalin, A., Cameli, L., Pazzini, M., Simone, A., Vignali, V., Lantieri, C. (2023). Unveiling the socio-economic fragility of a major urban touristic destination through open data and Airbnb data: the case study of Bologna, Italy. *Smart Cities*, 6, 3138-3160.
- De Pascale, B., Tataranni, P., Lantieri, C., Bonoli, A., Vignali, V. (2023). Mechanical performance and environmental assessment of porous asphalt mixtures produced with EAF steel slags and RAP aggregates. *Construction and Building Materials*, 400.
- Pazzini, M., Cameli, L., Lantieri, C., Vignali, V., Mingozi, D., Crescenzo, G. (2023). BIM Modelling of the AQP Touristic Cycle Path. *Infrastructures*, 8.
- Acerra, E.M., Shoman, M., Imine, H., Brasile, C., Lantieri, C., Vignali, V. (2023). The visual behaviour of the cyclist: comparison between simulated and real scenarios. *Infrastructures*, 8.
- Belaroussi, R., Pazzini, M., Issa, I., Dionisio, C., Lantieri, C., González, E.D., Vignali, V., Adélé, S. (2023). assessing the future streetscape of Rimini harbor docks with virtual reality. *Sustainability*, 15, 6.
- Battistini, R., Passarini, F., Marollo, R., Lantieri, C., Simone, A., Vignali, V. (2023). How to assess the carbon footprint of a large university? The case study of University of Bologna's multicampus organization. *Energies*, 16.
- Lantieri, C., Ghasemi, N., Cotignoli, L., Vignali, V., Simone, A. (2023). The evaluation of the effects of hazardous spills by road accidents on the surface performance of an asphalt-wearing course. *International Journal of Pavement Engineering*, 24.
- Lantieri, C., Acerra, E., Pazzini, M., Simone, A., Di Flumeri, G., Borghini, G., Babiloni, F., Aricò, P., Lanzi, P., Vignali, V. (2024). The Impact of Adaptive Cruise Control on the Drivers' Workload and Attention. *IEEE Access*, 12.
- Nalin, A., Vignali, V., Lantieri, C., Cappellari, D., Zamengo, B., Simone, A. (2024). Assessing veracity of big data: An in-depth evaluation process from the comparison of Mobile phone traces and groundtruth data in traffic monitoring. *Journal of Transport Geography*, vol. 118.
- Gong, Z., Bruno, M., Pazzini, M., Forte, A., Girelli, V., Vignali, V., Lantieri, C. (2024). Low-cost and contactless survey technique for rapid pavement texture assessment using mobile phone imagery. *Sustainability*, 16.
- Pazzini, M., Cameli, L., Vignali, V., Simone, A., Lantieri, C. (2024). Video-Based Analysis of a Smart Lighting Warning System for Pedestrian Safety at Crosswalks. *Smart Cities*, 7.
- Nalin, A., Lantieri, C., Vignali, V., Simone, A. (2024). Assessing the evolution of Public Transportation demand over time based on real data through survival analysis in Bologna, Italy. *Transportation*.
- Nalin, A., Simone, A., Lantieri, C., Cappellari, D., Mantegari, G., Vignali, V. (2024). Application of cell phone data to monitor attendance during motor racing major event. The case of Formula One Gran Prix in Imola. *Case Studies on Transport Policy*, 18.

COMITATI EDITORIALI

- Editorial Board Member della rivista scientifica internazionale "Advances in Civil Engineering" (<https://www.hindawi.com/journals/ace/>).
- Editorial Board Member della rivista scientifica internazionale "Infrastructures" (<https://www.mdpi.com/journal/infrastructures/editors#advisoryboard>).
- Editorial Board Member della rivista scientifica internazionale "Coatings" e Guest Editor dello Special Issue dal titolo "Road pavements for reduction of climate and safety risks" (https://www.mdpi.com/journal/coatings/special_issues/road_pavement).

REVISIONE PER RIVISTE SCIENTIFICHE INTERNAZIONALI

Advances in civil engineering journal. Applied science. Coatings. Construction & Building Materials. Current psychology. International Journal of Injury Control and Safety Promotion. International Journal of Pavement Engineering. Journal of Civil & Environmental Engineering. Journal of engineering and technology research. Journal of environmental research and public health. Journal of infrastructure systems. Journal of injury control and safety promotion. Materials. Materials and design. Modeling in materials and structures. Multidiscipline Modeling in Materials and Structures. Powder Technology. Safety Science. Sustainability. Transport (ICE). Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour.

PREMI SCIENTIFICI

- Best Paper in Sustainability Award of the international congress "TIS Roma 2024" (Roma, 19- 20 September 2024), for the paper "Citizen-science approach for an environmental analysis: the case study of university cyclists in Bologna".
- Best Paper Award of the section "Road and Airport Infrastructures" of the 4th international SIIV congress (Palermo, 12 - 14 September 2007), for the paper "Flexible pavement simulation with Distinct Particle Element Method".
- Best Paper Award of the section "Recycling and use of industrial by-products" of the seventh International Conference on Maintenance and Rehabilitation of Pavements and Technological Control (Auckland (New Zealand), 28 - 30 August 2012), for the paper "A new "Frugal" approach to road maintenance: 100% recycling of a deteriorated flexible pavement".
- Overall Best Paper Award of the seventh International Conference on Maintenance and Rehabilitation of Pavements and Technological Control" (Auckland (New Zealand), 28 - 30 August 2012), for the paper "A new "Frugal" approach to road maintenance: 100% recycling of a deteriorated flexible pavement".

ATTIVITA' DIDATTICA

La scrivente è titolare dei corsi di:

- "Costruzioni ferroviarie M" della laurea magistrale in Ingegneria Civile della Scuola di Ingegneria dell'Università di Bologna;
- "Costruzioni aeroportuali M" della laurea magistrale in Ingegneria Civile della Scuola di Ingegneria dell'Università di Bologna;
- "Infrastrutture urbane per la mobilità" della laurea magistrale in Ingegneria Edile - Architettura della Scuola di Ingegneria dell'Università di Bologna.

La sottoscritta dichiara di essere informato, ai sensi del d.lgs. n.196/2003 e del GDPR 679/16 "Regolamento europeo sulla protezione dei dati personali" che i dati personali raccolti saranno trattati anche con strumenti informatici esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa e per tutti gli adempimenti connessi.

Vignola, li 10\01\2025

La dichiarante
Valeria Vignali